



## Bürgerservice

- ▶ Bürgerbüros
- ▶ Verwaltungsleistungen
- ▶ Online-Dienste
- ▶ Daten / Fakten
- ▶ Verkehrslage
- ▶ Öffnungszeiten
- ▶ Gemeinderat
- ▶ Abfallentsorgung
- ▶ Veranstaltungen
- ▶ Notdienste

Sie befinden sich hier:

[Startseite](#) > [Presse](#)

[Stadthaus](#)

[Leben in Stuttgart](#)

[Bildung](#)

[Wirtschaft & Arbeit](#)

[Stadtentwicklung](#)

[Verkehr & Mobilität](#)

[Kultur](#)

[Sport](#)

[Tourismus](#)



## Wetter

[Wetter in Stuttgart](#)



-1°C  
Aktuell: bewölkt  
Feuchtigkeit: 52%

## Presse

### Mobilität: Stadt nutzt jetzt Lastenräder mit Elektrounterstützung

03.02.2015 Verkehr/Mobilität

Mitarbeiter der Stadt können jetzt für Dienstfahrten auch zwei eLastenräder nutzen. Die Räder kommen probeweise im Garten-, Friedhofs- und Forstamt zum Einsatz, da die Mitarbeiter häufig kleinere Mengen über überschaubare Distanzen transportieren.

Amtsleiter Volker Schirmer präsentierte die beiden Räder am Dienstag, 3. Februar. "Wir wollen zeigen, dass die Räder aus vielerlei Gründen eine hervorragende Alternative zum Auto sind: Meine Mitarbeiter kommen oft schneller zum Ziel, sie müssen nicht lange einen Parkplatz suchen, sie halten sich fit und schonen die Umwelt", so Schirmer.

#### Rund 120 Kilogramm weniger CO2 pro Jahr

Insgesamt könnten die Räder über das Jahr verteilt 300 Kilometer rollen, was im Vergleich zu benzinbetriebenen Autos rund 120 Kilogramm CO<sub>2</sub> einsparen würde.

Für die beiden Räder investiert die Stadt 4.700 Euro. Sollten sich die Räder in der Praxis beweisen, könnte ihr Einsatz auch ausgeweitet werden.

#### Lärm, Feinstaub und Stickoxide senken

Die Stadtverwaltung trägt mit dem Pilotversuch bei zur Umsetzung der Strategie "Nachhaltig mobil in Stuttgart" von Oberbürgermeister Fritz Kuhn, die helfen soll, die Belastung an Lärm, Feinstaub und Stickoxiden zu senken.

	Rad 1	Rad 2
<b>Märkte</b>	Riese & Müller blueLabel, Transporter hybrid 2013	Riese & Müller Load Hybrid NüVinci
<b>Motor + Akku</b>	Bosch Drive Unit Mittelmotor, Bosch Standardbatterie, Lithium-Ionen, 36 Volt, 8,2 Ah/300 Wh	Bosch Drive Unit Classic+ Mittelmotor, Bosch PowerPack 400 Classic+, 36 Volt, 11 Ah/400 Wh
<b>Reichweite</b>	von 30 bis 145 km	von 40 bis 190 km
<b>Radgewicht</b>	27,2 Kg	34,7 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	160 Kg	200 kg
<b>Einsatzort</b>	Waldfriedhof, Gräberkontrolle	Abteilung Stadtgrün, Grün- und