

El nuevo contrato de limpieza utiliza un 40% más de vehículos en las calles

La ciudad gastará un 8% más en el nuevo servicio, que emplea un 7% más de trabajadores y en el que los barrenderos se trasladarán mediante triciclos eléctricos

INGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. El Ayuntamiento apuesta fuerte por reforzar el servicio de limpieza mediante un nuevo contrato que supondrá incrementar sustancialmente los medios destinados al mantenimiento de las calles. La ciudad se gastará a partir de ahora 75 euros por persona y año en tener limpia la vía pública y lo hará gracias a un renovado servicio que contará con un 40% más de vehículos, un 7% más empleados y un 8% más de recursos económicos.

El nuevo servicio fue presentado ayer en el Kursaal por el alcalde, Eneko Goia, el concejal de Espacios Públicos, Alfonso Gurpegui, y el concejal de Mantenimiento Urbano, Miguel Ángel Díez, junto a los responsables de la UTE formada por las empresas FCC y Serbitzu adjudicatarias de un contrato para cuatro años prorrogables otros dos. La rueda de prensa se celebró en el interior del palacio de congresos y posteriormente se mostraron los nuevos vehículos estacionados en el exterior.

El nuevo servicio de limpieza llega con un nuevo nombre «Garbitu» y un nuevo logo, que juega con el término «limpiar» en euskera y la palabra «tu» con otra grafía y color para concienciar a la ciudadanía que el objetivo de tener una ciudad limpia corresponde a todos, según explicó Goia: «Una parte es contar con más medios y recursos, pero la ciudad también se mantiene limpia gracias a que los ciudadanos no la ensucian. Hago un llamamiento para que todos nos corresponsabilicemos en el objetivo». El nuevo gobierno municipal asumió la necesidad de reforzar la limpieza «como una demanda clara de la ciudadanía y hemos apostado por recuperar el prestigio en esta materia que siempre ha tenido San Sebastián».



Goia recibe explicaciones sobre las nuevas barredoras del servicio de limpieza. :: A.M.



El concejal Díez, en un nuevo triciclo eléctrico de los barrenderos.

El Ayuntamiento se gastará con el nuevo contrato 13.178.749 euros al año en limpieza viaria (un 8% más), lo que supone un gasto de 75 euros por habitante.

Las novedades vienen en todos los ámbitos. La UTE ha realizado una apuesta fuerte por mejorar el servicio y ha sumado 33 nuevos vehículos a los 83 ya existentes (un

39,7% más) y ha ampliado la plantilla en un 7% hasta los 248 trabajadores. Los nuevos vehículos cumplen la normativa ambiental más exigente «y están diseñados para responder a las necesidades de una ciudad como San Sebastián», según explicó Iñigo Galiano, jefe de producción de FCC.

Una de las principales novedades

DATOS

► **Adjudicatario.** La UTE formada por FCC y Serbitzu.

► **Plazo.** Cuatro años, prorrogables otros dos.

► **Presupuesto.** 13.178.749 eur/año.

► **Empleados.** 248 (un 7% más que con el anterior contrato).

► **Vehículos.** 116 (33 nuevos que se añaden a los 83 existentes).

► **Novedades.** Triciclos y carros eléctricos para los barrenderos.

Se renovarán todas las papeleras a partir de febrero

El nuevo contrato de limpieza incluye la renovación de las papeleras de la ciudad, una operación que va a comenzar dentro de unas semanas. La sustitución de estos elementos se realizará

liario urbano, dada la cantidad de tipos de papeleras que hay por toda la ciudad, y para eliminar viejos modelos, como las «perforadas de color blanco», u otros que han dado «mal resultado», como las de base triangular y de color azul. De las 4.035 papeleras que existen en la ciudad, se van a sustituir 3.183 en dos fases. La primera fase comen-

delo que se extenderá por el conjunto de la ciudad es una unidad de color gris oscuro de planta elíptica o cilíndrica que ya se puede ver en zonas como el Boulevard y Alderdi Eder.

También se renovarán las islas de papeleras de reciclaje que se colocaron en la pasada legislatura. Las nuevas son más robustas y voluminosas, con bo-

des es que los barrenderos ya no irán a pie ni empujando el pesado cubo de la basura que van llenando. Dos tipos de vehículos propulsados por un motor eléctrico harán esta función para que el operario centre sus esfuerzos en limpiar, según indicó Alfonso Gurpegui. Por un lado se ponen en funcionamiento 13 «carros propulsados por una batería eléctrica» para mover con comodidad y sin esfuerzo el depósito de residuos y los aperos de limpieza, y «13 triciclos eléctricos con remolque» para poder trasladarse a diferentes zonas sin perder tiempo. Las novedades no solo alcanzan a los medios humanos y mecánicos. La UTE ha puesto en marcha un nuevo sistema de trabajo por zonas y no por tipos de tareas para ganar en eficiencia. «Antes los diferentes equipos de limpieza (ascensores, por ejemplo) iban de una zona

de estos elementos se realizará por dos motivos: para «homogeneizar» este elemento del mobiliario	menzará en febrero y a lo largo de tres meses permitirá colocar 1.574 nuevas papeleras. El mobiliario	cas específicas para el depósito de los diferentes residuos (papel, vidrio y plástico).	a otra perdiendo mucho tiempo. Ahora los trabajos intensivos de limpieza se realizarán por ámbitos territoriales», explicó Galiana.
---	---	---	---